ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АЗОВСКОГО СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА

Азовский СУДОРЕМОНТНИК

№ 6 март, 2016 год

«ЗАВОД И В ДАЛЬНЕЙШЕМ ОСТАНЕТСЯ НА ПЛАВУ, даже если поменяет собственника»

11 февраля на Азовском судоремонтном заводе в рамках визита в Мариуполь побывал председатель Донецкой военно-гражданской областной администрации Павел Жебривский.

В обществе мэра Мариуполя Вадима Бойченко и генерального директора ООО "СРЗ" Дмитрия Ляшова губернатор совершил объезд производственных площадок завода по маршруту: док – механический – судоремонтный – корпусный. И пообщался с трудовым коллективом.

В первую очередь, губернатор заверил судоремонтников, что убедит должников предприятия в ближайшее время погасить долги, чтобы выплатить задолженность по заработной плате за вторую половину января. Образовавшаяся впервые за последние 12 лет, задолженнось возникла по причине недозагруженности производственных подразделений.

«Насколько мне известно, на судоремонтном заводе было предзабастовочное состояние, но сегодня до конца дня люди получат заработанные деньги, - пообещал губернатор. – Заверяю вас, что завод и в дальнейшем останется на плаву, даже если сменит собственника, не потеряет своего профильного предназначения».

Ответил Павел Жебривский и на вопросы о судьбе АСРЗ, которых и от рабочих, и затем на брифинге для мариупольских средств массовой информации было большинство.

«В ближайшее время, опираясь на Министерство инфраструктуры, АСРЗ будет максимально обеспечен заказами, в том числе и международных клиентов», - заявил Павел Иванович.

Также Жебривский подтвердил намерения властей вернуть завод в государственную собственность – пока под управление Фонда госимущества, а затем, через какое-то время, все-таки отдать предприятие под приватизацию.

«20 января было принято судебное решение о досрочном расторжении договора аренды и возвращении СРЗ в государственную собственность. Сейчас проходит аудит предприятия, чтобы передать имущество на баланс Фонда государственного имущества. Это длительная процедура, но мы уже сейчас начинаем загрузку завода. В течение месяца сюда должен зайти новый менеджмент, и представить свой план модернизации предприятия», - сообщил **Павел Жебривский**.

Процедура инвентаризации имущества АСРЗ с целью возврата из аренды сорвана

4 марта представители совместной инвентаризационной комиссии от Фонда госимущества не явились на подписание пакета итоговых документов по размежеванию имущества ЦИК и ООО «СРЗ».

Как сообщалось ранее, с 20 января (даты принятия Постановления Донецкого апелляционного хозяйственного суда о досрочном расторжении договора аренды с ООО «СРЗ») договор аренды ЦИК ГП «АСРЗ» с ООО «СРЗ» считается расторгнутым.

Приказом от 27 января 2016 года Региональным отделением Фонда госимущества Украины в Донецкой области была создана инвентаризационная и совместная комиссии по размежеванию и оценке имущества ЦИК ГП «АСРЗ», по состоянию на 31 января 2016 года.

Рабочие инвентаризационные группы ООО «СРЗ» приступили к работе в установленные приказом сроки. Письмом от 17 февраля администрация ООО "СРЗ" уведомила Фонд об обеспечении явки членов инвентаризационной комиссии от фонда для обобщения результатов инвентаризации на 2 марта 2016 года, так как согласно процедуре, результаты инвентаризации должны были быть обобщены совместной комиссией не позднее 4 марта.

В назначенный день – 2 марта – двое главных специалистов отдела аренды ЦИК прибыли на завод и приступили к работе.

В присутствии материально ответственных лиц члены комиссии от РО ФГИУ – главные специалисты отдела аренды ЦИК – проверили наличие государственного имущества, а в подтверждение своего присутствия и проделанной работы, провели детальную фото фиксацию объектов.

В течение 2-х дней работы сотрудники РО ФГИУ систематически вели переговоры в телефонном режиме, а также получали письменные рекомендации и указания в электронном виде от Регионального фонда ФГИУ в Донецкой области.

Что может свидетельствовать о том, что главные специалисты Фонда не имели возможности самостоятельно принимать решения по сути делегированных им прав приказом о возврате имущества.

На очередном заседании Комиссии по инвентаризации, назначенном на 4 марта, планировалось закончить инвентаризацию, составить и подписать сводный акт и протокол инвентаризации. Однако в назначенное время представители РО ФГИУ по Донецкой области на заседание не явились.

О причинах неявки ООО «СРЗ» так и не сообщили.

Несмотря на это обстоятельство, и, учитывая установленные Законом временные ограничения для проведения инвентаризации, комиссия продолжила работу.

На заседании присутствовали Председатель комиссии генеральный директор Дмитрий Ляшов и главный бухгалтер, владеющие 50% голосов комиссии, что составляет кворум.

Таким образом, решения, принятые на заседании комиссии по инвентаризации являются правомочными.

По результатам работы сводной инвентаризационной комиссии, был составлен пакет документов: протокол заседания комиссии по инвентаризации имущества ЦИК ГП «АСРЗ», материалы о проведении полной инвентаризации имущества ЦИК ГП «АСРЗ» и Сводный акт инвентаризации имущества ЦИК ГП «АСРЗ».

В этот же день бумаги направлены на утверждение руководству Регионального отделения ФГИУ Донецкой области и на согласование Министерству инфраструктуры Украины.

Протокол заседания комиссии по инвентаризации имущества ЦИК ГП «АСРЗ» в двух экземплярах отправлен в Региональное отделение ФГИУ в Донецкой области.

С какой целью затягивается процедуры возврата имущества в государственную собственность со стороны государства в лице Регионального отделения ФГИУ, возглавляемого М.А. Пампурой, нам не известно.

Однако, считаем своим долгом заявить, что ООО «СРЗ» по-прежнему строго придерживается выполнения требований действующего законодательства по возврату из аренды ЦИК ГП «АСРЗ».

Нарушение сроков проведения инвентаризации имущества ЦИК ГП «АСРЗ» и связанные с этим негативные последствия возлагаются на Региональное отделение Фонда государственного имущества Украины.

С 26 февраля на ООО «СРЗ» вынуждено приступили к процедуре высвобождения работников

В связи с досрочным прекращением договора аренды ЦИК ГП «Азовский судоремонтный завод», основанием для которого, как уже сообщалось, стало Постановление Донецкого апелляционного хозяйственного суда Украины от 20 января 2016 года ООО «СРЗ» начинает стандартную процедуру высвобождения штатов.

Руководствуясь требованиями действующего законодательства Украины, 26 января 2016 года – за три месяца до предполагаемого массового высвобождения работников –письменно уведомлена профсоюзная организация предприятия.

Через месяц после согласования уведомления, с 26 февраля 2016 года руководство ООО «СРЗ» приступило непосредственно к процедуре – персональному, под личную подпись, уведомлению работников о том, что поэтапно с 26 апреля 2016 года ООО «СРЗ» вынуждено расторгнуть трудовые договора с работниками, согласно штатному расписанию, с установленными законодательством выплатами.

Мин инфраструктуры и Фонд госимущества Украины обязаны решить судьбу 1000 мариупольцев – работников АСРЗ

Самое время разобраться, почему на Азовском судоремонтном заводе готовится высвобождение всех работников, и куда их могут трудоустроить?

В конце прошлой недели администрация ООО «СРЗ», в аренде у которого находился целостный имущественный комплекс (ЦИК) ГП «Азовский судоремонтный завод» заявила о грядущем сокращении персонала.

«В связи с досрочным прекращением договора аренды ЦИК ГП «Азовский судоремонтный завод», основанием для которого, как уже сообщалось, стало постановление Донецкого апелляционного хозяйственного суда Украины от 20 января 2016 года, на ООО «СРЗ» вынуждено начали стандартную процедуру высвобождения штатов», —говорится в сообщении.

Руководитель ООО «СРЗ» **Дмитрий Ляшов** сообщает, что администрация предприятия вместе с губернатором Донецкой области **Павлом Жебривским** ищут форму существования Азовского судоремонтного завода. «Если будет создано новое предприятие на базе ЦИК АСРЗ, мы будем содействовать трудоустройству на нем работников ООО «СРЗ», —со всей ответственностью заявляет Дмитрий Ляшов.

По его словам, высвобождение персонала —это требование действующего законодательства и прописанных в них процедур. Именно поэтому 26 января 2016 года —за три месяца до предполагаемого массового высвобождения работников — была письменно уведомлена профсоюзная организация предприятия. С 26 февраля 2016 года руководство ООО «СРЗ» приступило к персональному, под личную подпись, уведомлению работников о том, что поэтапно с 26 апреля 2016 года вынуждено расторгнуть трудовые договора с работниками согласно штатному расписанию, с установленными законодательством выплатами.

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО СОЗДАНИЕ НОВОГО ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА

Министерство инфраструктуры Украины, в подчинении которого ранее находился завод, пока не может принять на баланс ЦИК, возвращаемый государством из аренды. Дело в том, что государственное предприятие «Азовский СРЗ» было ликвидировано. «Это произошло в 2003 году, сразу же после заключения договора аренды. Ликвидация осуществлена в соответствии с процедурой, регламентированной действующим законодательством», —рассказали в пресс-службе Министерства инфраструктуры Украины. Однако создание нового предприятия не обязательно. По словам представителя министерства, возврат ЦИК в государственную собственность может быть произведен на любую другую госкомпанию. В настоящее время продолжается работа над принятием окончательного решения.

При этом имущество АСРЗ может быть принято на баланс Фонда государственного имущества (ФГИ) Украины, который в 2014 году инициировал досрочное расторжение аренды. «Мы сейчас решаем, возвращать ли ЦИК в какое-то другое ГП министерства или его заберет Фонд. У нас есть компании, созданные для подобных целей, —на запрос журналистов Delo.ua ответил глава ФГИ **Игорь Билоус**. - У Фонда и Министерства есть менее двух месяцев для того, чтобы выбрать юридическое лицо, в котором будут трудоустроены более 1000 работников предприятия».

Напомним, что 20 января 2016 года Донецкий апелляционный хозяйственный суд отказал в удовлетворении апелляционной жалобы ООО «СРЗ» и оставил в силе решение суда первой инстанции по иску регионального отделения Фонда государственного имущества по Донецкой области о досрочном расторжении договора аренды целостного имущественного комплекса «Азовский судоремонтный завод» и возвращении имущества из аренды.

В ЗАЩИТУ АСРЗ ВЫСТУПИЛИ ДЕПУТАТЫ МАРИУПОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

9 марта 2016 года на 5 сессии VII созыва в защиту Азовского судоремонтного завода с просьбой проявить государственную мудрость обратились к премьер-министру, губернатору Донецкой области и руководителю Фонда госимущества Украины выступили депутаты Мариупольского городского совета.

В интересах государства и города призвали первых лиц государства сохранить единственную судоверфь на подконтрольной Украине территории, и более 1000 рабочих мест для поддержания и развития индустриального потенциала Мариуполя, его экономической и политической стабильности.

ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ОБРАЩЕНИЯ:

Премьер-министру Украины
Руководителю регионального Фонда государственного имущества
Губернатору военно-гражданской Донецкой администрации

УВАЖАЕМЫЙ ГОСПОДИН ПРЕМЬЕР-МИНИСТР!

Ситуация, возникшая вокруг государственно предприятия в городе Мариуполе «Азовский судоремонтный завод», вызывает естественную обеспокоенность как нас, депутатов городского совета, так и всю городскую общественность за судьбу трудящихся предприятия и членов их семей. Остановка некогда финансового благополучного еще одного предприятия, а таких предприятий, которые за 20 лет исчезли с экономической карты нашего индустриального развития города – 27, лишает городскую казну вполне ожидаемых немалых налоговых поступлений, как, впрочем, и областную, и государственную.

Вызывает, по меньшей мере, удивление позиция власти всех уровней от Кабинета Министров до областной администрации настойчиво произвести смену арендатора целостного комплекса АСРЗ, не обращая внимания на успешное завершение предприятием финансового 2015 года, его стабильность в выплате заработной платы, обеспечении работой 1029 трудящихся предприятия. Фонд оплаты труда составил 46,5 миллиона гривен.

Общий объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней составил 55,1 млн. грн. только в бюджет города завод перечислил 4,6 млн. грн. Предприятие, не смотря на логистические проблемы, связанные со взрывом железнодорожного моста через реку Кальчик, потерей некогда потенциальных заказчиков из-за проведения Антитеррористической операции, оказал помощь в размере 250 тыс. грн. школам, больницам и воинским частям, находящимся в городе. Арендатор с 2003 года в развитие завода вложил более 100 млн. грн. Казалось бы, стабильно работающее предприятие должно в полной мере иметь реальную поддержку на самом высоком уровне. Тем не менее, на протяжении уже нескольких месяцев поступающие сведения в прессе о нескончаемых судебных разбирательствах в различных судебных инстанциях, связанные со сменой арендатора, лихорадят не только предприятие, но всю общественность города. Сегодня по решению суда и иску регионального отделения Фонда государственного имущества досрочно расторгнут договор аренды целостного комплекса «АСРЗ», в результате руководством издан приказ о сокращении всех работников завода, но до сих пор ни Фондом не определен новый арендатор и сроки передачи имущества новому арендатору, ни определена и процедура его передачи. Таким образом не ясна судьба и многотысячного коллектива, которые могут пополнить ряды безработных.

Мы, депутаты Мариупольского городского совета, обращаемся ко всем государственным органам проявить государственную мудрость, оперативность в интересах государства и города для сохранения уникального на Азовском море предприятия, сохранения рабочих мест повышения индустриального потенциала города его экономической и политической стабильности.

По поручению депутатов Мариупольского городского совета,
Секретарь городского совета С.Г. Махсма

ДОГОВОР РАСТОРГНУТ

или Когда тяжело, необходимо группироваться в кулак и вместе противостоять проблемам

10 февраля, кроме администрации, отстаивающей права ООО «СРЗ» на аренду завода в судах, всю серьезность происходящего наконец-то осознал и коллектив, когда во второй половине января получил всего 10% от начисленной заработной платы за январь.

В семь утра несколько десятков человек собрались перед зданием заводоуправления, чтобы открыто выразить недовольство уменьшением загрузки производственных подразделений, из-за которой администрация вынуждена была отправлять людей на укороченную рабочую неделю. Люди пеняли на бездействие профсоюзного комитета завода, лидеры которого ни разу с момента начала судебных тяжб не выступили против решения Фонда государственного имущества о досрочном расторжении договора аренды с ООО «СРЗ». Могли, но не обратились в Центральный комитет профсоюза морского транспорта, чтобы предпринять попытку защитить судоремонтников в случае, если договор аренды будет-таки расторгнут, и более 1000 работников лишатся своих рабочих мест.

ЭТО БЫЛО

Инициативу открыто выражать свое недовольство полностью поддержал генеральный директор ООО «СРЗ» Дмитрий Ляшов, по инициативе которого в этот же день в 10.00, для продолжения цивилизованного диалога в бизнес-центре ООО «СРЗ», собрались не только активисты митинга, но и представители всех производственных подразделений судоремонтного и местные СМИ.

Несмотря на то, что встречи с коллективом проводились регулярно в течение 2015 года, среди выступающих оказалось много новых лиц, которые впервые услышали об идеях администрации ООО «СРЗ», направленных на спасение предприятия. Немаловажно, что именно из их числа, решением коллектива рабочих, создан новый профсоюзный комитет, о чем в ходе встречи была уведомлена администрация.

Справедливости ради, на встрече подчеркивалось, что частичная выплата зарплаты произошла впервые за 12-летнюю историю аренды предприятия ООО «СРЗ», - отсюда такая бурная реакция. Причиной недоплаты стал ряд объективных причин, по которым ООО «СРЗ» оказалось в крайне тяжелой финансовой ситуации. И реальное положение дел никогда и не скрывалось: о ситуации в динамике неоднократно шел разговор в прямых эфирах и интерактивных программах местных и региональных СМИ. Открыто сообщалось о большой дебиторской задолженности предприятию за ранее выполненные работы, кардинальном изменение географии клиентской базы, не исполнении Закона о послаблении налогового гнета для предприятий, вынужденных работать в зоне АТО; массе проверок, обысков и судебных тяжб, пережитых ООО "СРЗ" в последние месяцы.

О рисках, которые могли привести к подобным негативным последствиям, еще 26 октября 2015 года в коллективном обращении предприятия уведомлены Президент Украины Петр Порошенко, Премьер-министр Украины Арсений Яценюк и губернатор Донецкой области Павел Жебривский. В обращении, подписанном несколькими сотнями работников судоремонтного, коллектив сформулировал просьбу к первым лицам государства: обозначить дальнейшее видение развития предприятия, поскольку администрации трудно гарантировать исполнение обязательств по контрактам заказчикам.

→ стр. 3

15 февраля АСРЗ снова посетили вооруженные люди в балаклавах

На Азовском судоремонтном заводе повторно произведен обыск. Сотрудники полиции, органов прокуратуры и СБУ прибыли в сопровождении вооруженных людей «с целью изъятия документов ООО «СРЗ», подтверждающих деятельность, не согласованную с арендодателем - Фондом госимущества Украины».

Не лишне будет напомнить, что первый обыск, также с целью изъятия документов, был произведен на предприятии 8 декабря 2015 года.

В итоговых протоколах обыска 15 февраля отмечено, что определение следственного судьи от 19 января 2016 года на проведение обыска не соответствует предъявляемым уголовным процессуальным кодексом требованиям к содержанию судебного решения.

А именно: отсутствует информация о наименовании уголовного производства, его регистрационном номере и норме закона, нарушение которого является снованием для проведения процессуальных следственных действий в форме обыска.

Перед проведением обыска участников процессуальных действий не ознакомили с их правами и обязанностями, не предоставили документы на проведение обыска следователей и прокурора.

Кроме того, помимо документов, подтверждающих взаимоотношения с предприятиями, указанными в определении следственного судьи, были изъяты и другие документы, не имеющие отношения к указанным предприятиям.

Не было рассмотрено и удовлетворено заявление о необходимости аудио и видео-фиксации процессуальных действий, поданное от ООО «СРЗ» в ходе обыска.

В нарушение норм Закона, участниками процессуальных действий проводились допросы сотрудников предприятия.

В данный момент на Азовском судоремонтном заводе проводится инвентаризация основных фондов, после окончания которой имущество ЦИК предприятия будет передано на баланс Фонда государственного имущества Украины.

Уверяем наших партнеров, что, несмотря на действия со стороны силовых структур, до истечения срока своих полномочий, ООО «СРЗ» продолжает выполнение контрактов и взятых на себя обязательств.

ФГИ Украины расширил перечень объектов приватизации на 2016 год

26 февраля на сайте Интерфакс-Украина со ссылкой на пресс-службу Фонда госимущества Украины была опубликована информация, согласно которой «ФГИ предлагает исключить 44 объекта из перечня НЕ подлежащих приватизации и выставить их на приватизацию».

Согласно сообщению, соответствующий законопроект подготовлен Фондом с целью расширения числа объектов, которые могут быть приватизированы в 2016 году.

Как отмечает ФГИ, большинство объектов по результатам деятельности не соответствуют критериям отнесения их к не подлежащим приватизации, тогда как основная задача приватизации – повышение экономической эффективности, привлечение инвестиций для модернизации производства.

Согласно сообщению, в перечне 44 объектов, с которых предлагается снять запрет на приватизацию, числятся

ОАО «Укрцинк», ОАО «Украинский НИИ огнеупоров», ОАО «Черкасский приборостроительный завод»; ОАО «Большевик», госкомпания «Одесские авиалинии» (все – в управлении ФГИ), в том числе «Украинское Дунайское пароходство», госпредприятие «Смолы» (входящее в госконцерн «Ядерное топливо»), Харьковский ликероводочный завод и Харьковский завод шампанских вин.

Кроме того, в перечне – Государственное Черноморско-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей, **Азовский судоремонтный завод (в управлении Мининфраструктуры)**, НИИ «Гелий», Львовское государственное специальное КБ «Топаз», Одесское НИИ телевизионной техники (в управлении МЭРТ), государственное геофизическое предприятие «Укргеофизика» (Госгеонадра), а также шесть объектов государственной строительной корпорации «Укрбуд».

ДЛЯ СПРАВКИ:

Средняя заработная плата производственного персонала ООО «СРЗ» в 2015 году увеличилась на 14% и составила 4 522 гривны. Работников в целом – выросла на 11%, и составила 3 767 гривен. Фонд оплаты труда составил 46,5 миллиона гривен.

Общий объем налоговых отчислений в 2015 году, крайне сложном из-за непосредственной близости зоны АТО и транспортного коллапса в Донецкой области, составил 55,1 миллиона гривен. В том числе в бюджет города Мариуполя перечислено 4,64 миллиона. За аренду целостного имущественного комплекса – 7,2 миллиона гривен. Кроме того, предприятие регулярно оказывалось победителем в государственных тендерах, общий объем ремонта по которым только в 2015 году составил около 35 миллионов гривен.

ДОГОВОР РАСТОРГНУТ

или Когда тяжело, необходимо группироваться в кулак и вместе противостоять проблемам

Продолжение. Начало на 2 стр.

ОТКРЫТО О БОЛЕЗНЕННОМ

Отвечая на острые и порой болезненные вопросы о положении дел, о недозагруженности некоторых весьма востребованных ранее производственных мощностей, в частности, подразделений судоремонта и судостроения, Дмитрий Ляшов, генеральный директор АСРЗ подчеркнул:

«Клиенты, которых и так тяжело найти сегодня, отказываются делать заказы на предприятии, особенно после 20 января, когда АСРЗ в очередной раз получило отказ в удовлетворении апелляции, и стало ясно, что нас неминуемо ведут к расторжению договора аренды. Поэтому мы подали кассацию в Высший хозяйственный суд, и надеемся на принятие справедливого решения, потому что небыло оснований для досрочного расторжения договора аренды. Все это время мы пытаемся найти в правительстве, Министерстве инфраструктуры понимание сложившейся ситуации, которая понятна любому предпринимателю: увеличение в пять раз стоимости аренды основных фондов – губительно для бизнеса. Простая арифметика: 7 миллионов гривен мы заплатили в прошлом году, а, по мнению Фонда, должны были заплатить 35 миллионов гривен. Это невозможно, тем более, в нынешних условиях».

По мнению генерального, наилучшим вариантом, с точки зрения интересов государства и сохранения уникального судоремонтного завода на Азовском море, могли бы стать государственно-частное партнерство или концессия. Это позволило бы инвестору совместно с государством иметь четкое представление о правилах игры, долгосрочно прогнозировать свои действия по развитию предприятия.

ООО «СРЗ» предлагает государству эксперимент: адаптировать законодательную базу, весьма несовершенную на сегодня, и привлечь внешних инвесторов, чтобы доказать привлекательность Украины для вложения инвестиций. И если мы в зоне АТО сможем это сделать, то сможем сделать это во всей стране».

Подводя итоги состоявшейся встречи, **Дмитрий Ляшов** сообщил, что «согласно Приказу ФГИУ, на предприятии созданы рабочие комиссии по инвентаризации и размежеванию имущества ООО «СРЗ» и целостного имущественного комплекса ГП «АСРЗ». Мы делаем все от нас зависящее, чтобы выполнить все взятые на себя обязательства. Но получат ли трудящиеся работу в дальнейшем – это вопрос, на который все еще никто не дает ответа».

ПОСТСКРИПТУМ

Как решится судьба АСРЗ, неясно и сегодня. Неудивительно, что собрание 10 февраля было не последним. 2 марта по аналогичным вопросам, коллектив снова собрался на улице и вызвал на разговор директора. Снова «из толпы» задавались вопросы о недозагрузке и рисках остаться без заработной платы, вновь звучали обвинения и предложения «все поделить». Для обсуждения острых вопросов в связи с началом процедуры расторжения договора аренды, на этот раз Дмитрий Ляшов провел расширенный очный рапорт для руководителей производства по направлениям, на который были приглашены и смогли высказаться представители всех производственных подразделений.

Состоялся обстоятельный двухчасовый разбор реализующихся процедур, обсуждение и разъяснение обстоятельств, вызывающих кривотолки.

Тяжело, эмоционально, но терпеливо генеральный призвал коллектив и профсоюз сплотиться, а не заниматься «подрывной» деятельностью. Он разъяснял коллективу, что перспектива существования и развития у предприятия есть. «И в ситуации, когда трудно, надо группироваться в кулак, чтобы вместе противостоять острым проблемам, а потом разбираться кто умнее, а кто красивее. Да, трудных решений не избежать, но это фундамент будущего предприятия», - говорил директор.

Сегодня в большинстве своем из-за хитросплетений в отношениях с ФГИУ, с АСРЗ исчезли заказчики, которые совершенно справедливо не решаются идти на долгосрочные отношения с предприятием, судьба которого не ясна. Урезана зарплата, персонал – в стадии увольнения.

Неужели, если все решено, и договор аренды расторгнут, процесс передачи в госсобственность нельзя провести оперативно и слаженно? Что мешает? Пока это вопросы без ответа. И обращения в инстанции, в том числе в Донецкую военно-гражданскую администрацию в просьбой разъяснить происходящее, пока не увенчались успехом. Ждем…

АСРЗ продолжает выполнять обязательства по контрактам

Завершен навигационный ремонт и ходовые испытания пограничного сторожевого корабля «Донбасс»

Позади швартовные испытания и испытания всех механизмов и систем корабля, которые ремонтировались на Азовском судоремонтной заводе по контракту с администрацией Государственной пограничной службы Украины.

Напомним, что «Донбасс» Мариупольского отряда морской охраны, прибыл на судоремонт еще осенью.

После стандартной процедуры очистки подводной части корпуса от морских обрастаний, был обмыт пресной водой под высоким давлением и очищен абразивно-струйным методом, что позволило произвести разборку и дефектацию механизмов и систем жизнеобеспечения корабля.

В результате выполнена дефектация и ремонт корпуса по левому борту выше ватерлинии: срезаны листы обшивки, произведена операция по выравниванию шпангоутов, произведена замена изношенных стальных листов на новые.

В активной стадии ремонта, которая пришлась на период с октября по декабрь 2015, вначале на причале, а затем и в сухом доке, было осуществлено порядка 30 ремонтных операций.

В доке - 4 предприятия выполнен ремонт гребного и рулевого устройств, заменены протекторы на транце корабля, отремонтированы газовыхлопные трубопроводов трех главных двигателей и дизель генераторов. Для последующей камуфляжной окраски судна, выполненной силами экипажа, судоремонтниками выполнена окраска грунтом корпуса корабля, палуб и надстройки.

После спуска на воду, уже у причала - 3, на корабле была выполнена невероятно трудоемкая операция: ремонт водяных и масляных холодильников, а также 18 баллонов сжатого воздуха. По свидетельству специалистов, ремонт «Донбасса», построенного в 1982 году, был осложнен только недостатком необходимых запасных частей, поиск некоторых из которых так и не увенчался успехом.

Параллельно произведена проверка центровки валовых линий и главных двигателей корабля, поверка контрольно-измерительных приборов (монометров и термометров).

По электрической части выполнен целый ряд ремонтов: генераторов электрического тока и выпрямителей, системы контроля параметров главных двигателей, дизель генераторов и других электросистем «Донбасса».

Этот навигационный ремонт запомнится экипажу корабля и тем, что с помощью специалистов Азовского судоремонтного завода на корабле был установлен радиолокационный радар Furuno, или эхолот, который экипаж сторожевого корабля «Донбасс» получил в Бердянском морском торговом порту в дар от волонтеров Благотворительного фонда «Вернись живым».

3 марта в 10.00 сторожевик отчалил от своего швартовного места на третьем причале и, проверив работоспособность двигателей и систем корабля в разных скоростных режимах в открытом море, вернулся в акваторию предприятия через два с половиной часа.

На берегу экипаж героического корабля, который год тому назад вышел из Крыма, прибыл в Мариуполь, и с гордостью носит имя «Донбасс», встречали заместитель председателя Донецкой военно-гражданской администрации Виктор Ремский, генеральный директор Азовского судоремонтного завода Дмитрий Ляшов и мариупольские СМИ.

Генеральный директор АСРЗ и командир боевого корабля обменялись рукопожатиями.

Дмитрий Ляшов подчеркнул важность выполненного судоремонта для деловой репутации предприятия, рассказал о его организации и сроках выполнения:

«Такого рода заказы у нас впервые, и, несмотря на определенные трудности, связанные, прежде всего, с возрастом корабля и спецификой выполнения ремонта, работать было ответственно и почетно».

«Завод с поставленной задачей справился, - отрапортовал командир Мариупольского отряда морской охраны Николай Сыринский. - Думаю, и в дальнейшем вместе с судоремонтниками мы будем поддерживать корабельный и катерный состав в боевом состоянии».

«Очень рад, что теперь корабль приведен в порядок: прошел полноценный судоремонт и несет службу в составе нашего украинского Флота. Уверен, что экипаж и впредь будет достойно выполнять задачи не только по охране государственной границы в Азовском море, но и морской границы Украины в целом», - выразил надежду Виктор Ремский.

На АСРЗ спущен на воду сухогруз «Славутич- 15»

19 февраля док - 4 Азовского судоремонтного завода покинул сухогруз «Славутич- 15», принадлежащий ООО «Дельта-Шипинг».

В швартовой операции под руководством капитана АСРЗ Николая Копылова участвовали экипажи морского буксира «Александр Яковенко», речного буксира-толкача «Мурманец» Мариупольского морского торгового порта и буксира-кантовщика «Петр Галактионов».

Стоит напомнить, что крупнотоннажное сухогрузное судно-площадка класса «река-море» (длиной 108, шириной 16 метров и высотой борта 4 метра, дедвейтом 3, 21 тонны) предназначенное для насыпных и навалочных грузов, было поставлено в док 9 февраля.

За время докования судоремонтниками выполнен большой объем ремонтных операций по обновлению подводной обшивки корпуса и дельных вещей судна, ремонт его механической и электрической частей.

Продвижением судна в доке руководил докмейстер Эдуард Волкотруб.

При скорости ветра 8 метров в секунду, экипаж дока завода и личный состав экипажей судов сработали успешно, с момента погружения и до всплытия дока уложились в рамки нормативного времени.

Уже в 15.00 сухогруз «Славутич- 15» был отбуксирован к причалу для окончания навигационного ремонта. После чего экипаж вновь приступит к выполнению работ по контрактам.

В док заведены два сейнера

2 марта под руководством капитана Азовского судоремонтного завода Николая Копылова и докмейстера Эдуарда Волкотруба при участии экипажа буксира-кантовщика «Петр Галактионов», удачно проведена очередная швартовная операция по постановке в док двух средних черноморских сейнеров «Удачный» (Бердянск) и СЧС- 1065 (Геническ).

По предварительной договоренности, на предприятии суда ждал большой навигационный ремонт. Планировалось, что в доке оба судна пробудут 16 суток.

На СЧС- 1065 состоялся ремонт основных механизмов судна – главного двигателя и дизель-генераторов, а также ремонт винт-рулевого комплекса. «Удачный» нуждался в ремонте рулевого комплекса.

В этот же день коллектив докового цеха под руководством Владимира Новизинского, приступил к очистке судов от морских обрастаний.

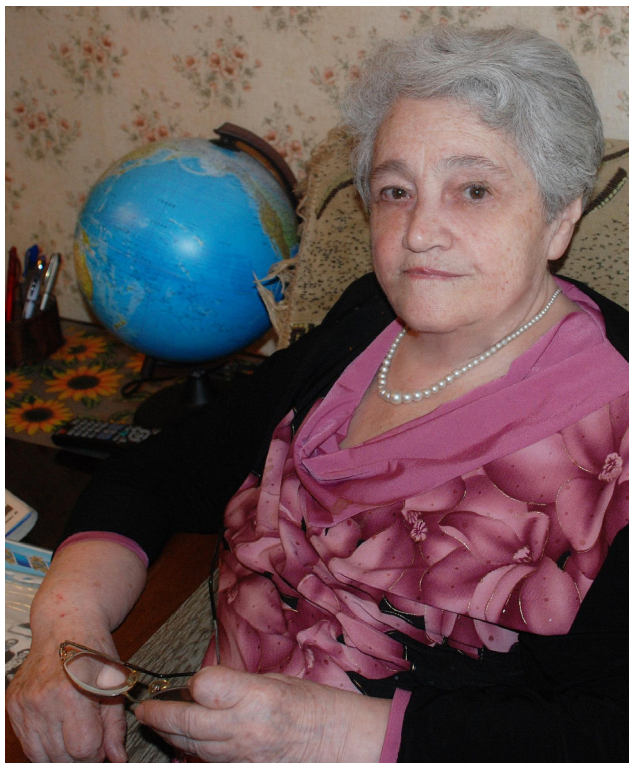
Оба судна, по договоренности с судовладельцами очищены и окрашены по заявленной схеме.

Кроме коллектива докового производства, в ремонте были задействованы специалисты судоремонтного, корпусного и механического цехов.

Поздравляем с юбилеем!

80 весна Светланы Борисовой

16 марта Светлана Борисова ,в девичестве Климова, празднует юбилей в кругу своих родных. С любимым мужем, Юрием Борисовым, с которым в 2008 отпраздновала «золотую» свадьбу , с семьей дочери Ирины и внуком Сергеем. «Второй помощник капитана, почти старпом…», - с гордостью говорят о нем в этом доме.



Приветливые и гостеприимные, несмотря на порой сбоящее здоровье, супруги Борисовы и сегодня остаются неравнодушными гражданами громады. «Вот осваиваем компьютер: нам все интересно, - делится новым увлечением хозяйка. - С удовольствием читаем новости в интернете, не хотим отставать. Нас волнует все: и судьба страны, и предприятий морской отрасли и, в первую очередь, конечно, судьба нашего родного, Азовского судоремонтного завода».

О себе Светлана Викторовна вспоминает охотно. «Родилась в Киеве, жила на Крещатике. Во время войны эвакуировались с родителями на Урал, вернулись домой по запросу – благо мама была депутатом Киевского горсовета, - вспоминает Светлана…- нелегко было возвращаться…»

Вопреки профессии папы с мамой – работников Мельпомены (папа трудился в театре оперы и балета, а мама – в театре музыкальной комедии – потом театре оперетты) дочь неожиданно избрала серьезную профессию строителя. Может быть, потому, что после войны эта стезя была особенно почетна и востребована.

В 1955 году закончила Киевский строительный техникум, и по распределению отправилась в Жданов. К слову, явившись по месту распределения в СУ-5 (позже СУ-439 или трест «Новороссийскстрой»), неожиданно выяснилось, что мест нет.

«И в общем, могла вернуться. Но не такой я человек, - улыбается **Светлана Викторовна**. - «Своенравная», как было написано у меня в характеристике, пошла к прокурору, к секретарю райкома – и добилась трудоустройства в отделе капстроительства. Правда, место все равно отдали той, «под кого оно держалось». Зато потом трудоустроил меня на сам Александр Гаврилович Черноусов – человек-легенда, 30 лет бессменный директор АСРЗ, почетный гражданин Мариуполя».

За 40 лет трудового стажа много воды утекло. Более 20 лет отработала Светлана председателем женсовета АСРЗ, организатором женских инициатив и вела работу по устройству детей сотрудников в ведомственные и городские детские дошкольные и учебные заведения. На АСРЗ с участием Светланы Борисовой велось строительство буквально всех объектов, как производственных (судоремонтного, и литейного, строительство которого длилось 20 лет «хоть пиши роман»; механического и корпусного), так и социально-бытового назначения. Так, была построена рабочая столовая на 200 посадочных мест, заводоуправление и первый корпус больницы водников.

«С моей начальницей, Анной Доброгаевой, мы строили нашу парокотельную: сами разбивку делали, с теодолитом, нивелиром и рейками, - вспоминает **Светлана Викторовна**, - и вы не представляете себе, насколько работа была в радость. Хотя условиями труда на тот момент нельзя было похвастаться. ОКС тогда находился в бытовках недостроенного механического цеха. Где транспортный, там была пилорама…Все абсолютно было в стадии строительства, все в тот период и поражало масштабом. Но мы так дружили, так были близки, что не замечали неудобств».

При мне строился 15-тысячний док-4, пятитысячний док, причалы…На 50-е годы, по сути, пришлось возрождение завода.

К слову, Светлана Викторовна считает, что ей особенно повезло с людьми.

«Я была знакома со многими легендами предприятия: начальником производства Георгием Савельевичем Волковым – выпускником знаменитого Бауманского училища и многие годы главным инженером АСРЗ; кандидатом экономических наук, соавтором книги «Экономика судоремонтных предприятий» Яковом Осиповичем Рожинским; начальником техотдела АСРЗ Станиславом Михайловичем Карнафелем; начальником ОТК Виталием Леонтьевичем Збаращенко и многими другими «глыбами», - так оценивает ветеран своих бывших старших коллег и сослуживцев. – В этой же когорте Тимофей Григорьевич Кравцов – бывший директор Мариупольского морского института, профессор, академик, который в начале своего пути работал у нас на СРЗ прорабом, вел судостроение…»

Основная заслуга завода, с которым мысленно неразлучна Светлана Викторовна, которая и сегодня продолжает сотрудничество с Советом ветеранов АСРЗ, в том, что именно в коллективе судоремонтников выросли мастодонты морской отрасли целой страны. «К примеру, такие как Виктор Николаевич Штонда – вначале молодой специалист, потом главный механик завода, и, в конце концов, - начальник службы пяти заводов (Ростовского, Таганрогского, Азовского и Керченского судоремонтных, а также Бердянского машиностроительного) Азовского морского пароходства, у которого мой муж был замом. Потом, когда Штонда уехал в столицу, в Министерство морского Флота СССР, возглавил службу заводов мой муж, Юрий Анатольевич Борисов…Он 16 лет проработал вначале в корпусном, а затем в механическом цехах АСРЗ. Там же, в 1958 получил звание «Почетный работник морского флота СССР», чем я тоже очень горжусь. И множество почетных наград, в том числе и от Министра Морского флота СССР.

Сверхзадачей было превратить АСРЗ в завод, адекватный своему весьма удачному расположению. Рядом самый крупный порт на Восточном побережье, не только Азовского, но и восточного побережья Черного моря. Судоремонтный должен был обеспечить обслуживание транспортного и технического флота, проходимость каналов и проходы судов от Керченского пролива.

«В то время на предприятии работало более 4 тысяч человек… выполнялся очень большой судоремонт, так как это было основное направление деятельности АСРЗ… Кроме того, в год производилось 450 грейферов, которыми снабжались порты и Дальнего востока, и Балтики, и южных морей. Занимались изготовлением сменно-запасных частей для судовых верфей, выпускали 120 тонн гребных винтов в год. Латунных, стальных и прочих движителей, размеров от полутора до пяти с лишним метров в диаметре – со съемными лопастями», - добавляет **Юрий Анатольевич Борисов**.

По воспоминаниям ветеранов, впечатляли и капвложения не только в производство, но и в строительство социальной сферы. « Ежегодно сдавался один жилой дом, плюс закладывался фундамент очередного, - говорит **Светлана Борисова.** За счет капитальных вложений был построен 4 17 квартал, ясли и детский сад в Приморском районе…пара домов на улице Лавицкого, и хозспособом - по ул. Балтийской, где я начинала в качестве прораба" .

Сегодня чета Борисовых особенно гордится тем наследием, которое оставили судоремонтники, к которому они остро чувствуют свою причастность. Нет-нет, да и вспомнят, как в хрустящем январе 1958-го в квартире по пр. Лунина, 14, с винегретом и холодцом, отпраздновали они свою молодежную свадьбу…

Конкурсы хозяюшек, активная спортивная жизнь…искренняя личностная дружба…до сих пор болит душа ветеранов о судьбе завода.

«Мы, ветераны, - все, кто работал когда-то и до сих пор любит предприятие, готовы вступиться, выступить в его защиту. Дойти вплоть до Киева – убеждать министров поддержать руководство ООО АСРЗ во главе с Дмитрием Ляшовым. На фоне финансово-экономического кризиса, а теперь еще и политического, удерживавшего предприятие на плаву».

«Подумать только, - говорит **Светлана Викторовна**, - в этом году Азовскому судоремонтному заводу исполняется 130 лет! И вы знаете, сегодня, несмотря ни на что, мы, ветераны, верим, что у завода есть будущее. Мы шли вперед, радовались сданным городу и стране стройкам. Каждый год получали капитальные вложения на новое развитие…и, казалось, что с годами только будем набирать обороты… Пусть сбудутся наши мечты. Иначе и быть не может!»

Награжден сотрудник АСРЗ

По случаю празднования Международного женского дня 8 Марта, Военный комиссариат Мариупольского объединенного городского военного комиссариата в лице майора Владимира Левандовского, наградил «Благодарностью» начальника отдела военно-мобилизационной, аварийно-спасательной работ и чрезвычайных ситуаций Азовского судоремонтного завода **Василису Петровну Беляевскую.**

«Благодарность» за активный совместный труд и оказание помощи Мариупольскому военному комиссариату, патриотическую работу и личный вклад в развитие Украинского войска вручена Василисе Петровне лично.

На Азовском судоремонтном заводе Василиса Петровна трудится с 1978 года, и 3 апреля отпразднует большую трудовую дату – 38 лет трудового стажа на Азовском судоремонтном заводе.

В коллективе ее знают как старательного и ответственного работника.

Неоценим ее личный вклад в патриотическое воспитание трудящейся молодежи и мобилизационную работу. Военные считают ее лучшим специалистом среди работников, которые ведут военный учет на предприятиях Мариуполя.

Впервые в гостях у судоремонтников журналисты телевидения Словакии

Словацкие документалисты, год назад побывавшие в Мариуполе после трагедии 24 января 2015 года, вновь прибыли в Приазовье из Братиславы.

В Мариуполь путь лежал через села и города Донбасса. Так, журналисты Palo Pekarcik, Juraj Mravek младший и Juraj Mravek старший, побывали и у волонтеров, и в расположении у военных с обеих, противоборствующих, сторон. Везде они общались с мирными жителями, живущими в непосредственной близости от линии фронта, достоверно и не предвзято, набирая видео-истории о жизнях и судьбах для документального кино под рабочим названием «Мир вам».

На судоверфи они были впервые, чтобы увидеть Азовье и максимально прочувствовать атмосферу города у моря.

Здесь они провели свой пятый день пребывания из семи.

На АСРЗ приняли участие в швартовной операции по выводу из дока сухогруза "Славутич- 15" и ближе познакомились с представителями самых мирных морских профессий – судоремонтниками, корпусниками, помощниками вахтенных, матросами и мотористами.

По убеждению документалистов, люди хотят общаться непосредственно с людьми, а не ориентироваться на скудные уведомления в прессе.

«Наши соотечественники в Словакии нуждаются в достоверной информации: хотят слышать Украину, глядя в глаза реальным современникам", - поясняли словаки.

Через год после трагедии в Мариуполе, журналистов интересовало все: как и какими надеждами год спустя живут люди, попавшие в эпицентр обстрелов . Как воспринимают произошедшее, где черпают силы для мирной жизни и труда.

Сочувствие, забота и обеспокоенность – это те самые чувства, которых так не хватает сегодня. И, по убеждению документалистов, это единственная и естественная реакция адекватных людей.

Информационный бюллетень Азовского судоремонтного завода

НАШ АДРЕС: Донецкая обл., г. Мариуполь, проспект Адмирала Лунина, 2
Email: info@asrz.com.ua
Редактор Лариса КОНЕВА
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.

Отпечатано: ЧП Тарасенко Р. К.
Зак. № 61 Тираж 1000 экз.
Способ печати - офсетный.
Не для продажи.