ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АЗОВСКОГО СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА

Азовский СУДОРЕМОНТНИК

№ 5 февраль, 2016 год

СРАЖЕНИЕ ЕЩЕ НЕ ВОЙНА

Заявление Управляющей компании «Мариупольская инвестиционная группа» относительно досрочного расторжения аренды целостного имущественного комплекса «Азовский судоремонтный завод».

20 января 2016 года Донецкий апелляционный хозяйственный суд отказал в удовлетворении апелляционной жалобы ООО «СРЗ» и оставил в силе решение суда первой инстанции по иску регионального отделения Фонда государственного имущества по Донецкой области о досрочном расторжении договора аренды целостного имущественного комплекса (ЦИК) «Азовский судоремонтный завод» (АСРЗ) и возвращения имущества из аренды.

В результате данного решения может быть безвозвратно утеряно уникальное многопрофильное предприятие со специализацией в судоремонте, судостроении, машиностроении и перевалке грузов, а Мариуполь может потерять одного из крупнейших работодателей и налогоплательщиков в городе.

ООО «СРЗ» арендует имущественный комплекс «Азовский судоремонтный завод» с 2003 года. С 2010 года ООО «СРЗ» находится под управлением ООО «Управляющая компания «Мариупольская инвестиционная группа».

За время аренды компания не раз доказывала эффективность использования арендованного имущества. Неуклонно придерживаясь принципов законности и прозрачности ведения хозяйственной деятельности, за весь период предприятие произвело продукции и оказало услуг на сумму более 2 млрд. грн., своевременно и в полном объеме перечислено более 500 млн. грн. налогов в бюджеты всех уровней, в модернизацию ЦИК инвестировано более 100 млн. грн.

События 2014 года, военные действия в городе и регионе оказали негативное влияние на работу АСРЗ, но мы не допустили остановку завода ни на один день, продолжали работать в нормальном производственном режиме, выполняли обязательства перед своими клиентами, в полном объёме и своевременно выплачивали заработную плату своим работникам. И даже в это тяжелое время никогда не отказывали в помощи военным, пограничникам, правоохранителям, пострадавшим от обстрелов и военных действий, социальной сфере города, детским садам, больницам и др.

Все предприятия нашей группы образуют эффективный транспортно-логистический кластер, который дает нам возможность для органического развития и достижения синергии бизнеса. Именно исходя из этого с привлечением международных консультантов нами были разработаны долгосрочные стратегии развития компаний, предусматривающие многомиллионные инвестиции, в том числе и для АСРЗ.

Но все долгосрочные и краткосрочные планы были перечеркнуты одним решением суда, которое ставит под угрозу настоящее и будущее единственного в Азовской акватории Украины судоремонтного предприятия и судьбы более тысячи его работников и их семей.

Несмотря на это мы будем продолжать и дальше защищать интересы Азовского судоремонтного завода и его трудового коллектива всеми законными способами, в том числе путем подачи ООО «СРЗ» кассационной жалобы в Высший Хозяйственный суд Украины. При этом примем и будем выполнять любое законное решение государственных органов.

Невзирая на сложную ситуацию, мы будем продолжать использовать в своей повседневной деятельности только наивысшие стандарты корпоративного управления с упором на прозрачность и социальную ответственность, в интересах трудового коллектива, громады Мариуполя и Государства.

➢ *Брифинг*

«Надеемся, что дело в судах решится в нашу пользу, чтобы для громады, города и региона сохранить уникальное предприятие — единственную судоверфь на Азовском море", —

заявил **Дмитрий Ляшов**, генеральный директор ООО «СРЗ» на расширенном брифинге для Мариупольских СМИ, который состоялся в бизнес-центре АСРЗ 19 января.

Гендиректор познакомил журналистов с производственными результатами предприятия по итогам 2015 года, сообщил о социальной направленности реализующихся на АСРЗ программ - финансовой и благотворительной помощи ВСУ, громаде района и города.

Ответил на вопросы журналистов о событиях 8 декабря. В этот день состоялось вооруженное вторжение силовых структур через центральные проходные предприятия, обыски в кабинете генерального директора, отделах и производственных цехах. Одним словом, о подробностях случившегося, которые коллектив судоремонтников охарактеризовал, как попытку рейдерской атаки с целью дестабилизации работы предприятия, о чем сообщалось на сайте и страничке АСРЗ в Фэйсбуке.

А также рассказал о жизнедеятельности завода в непростых условиях близости к зоне АТО с одной стороны, и судебных тяжб, инициированных против ООО «СРЗ» по причине «недоурегулированности отношений с представителями Фонда Госимущества Украины», как сформулировал Дмитрий Ляшов.

Между прошлым и будущим, или Зачем «умножать на ноль» Азовский судоремонтный завод?

«Ускорить приватизацию!» - с таким призывом недавно Президент Украины Петр Порошенко обратился к парламентариям. Неэффективность государства как собственника признают и первые лица Украины, но вопрос в том, готова ли новая власть к масштабной приватизации и сотрудничеству с частным инвестором? Ведь для инвестора определяющим фактором будет не только и не столько определение стоимости объекта, сколько подход государфства к взаимодействию с частным собственником после продажи объекта – плодотворное сотрудничество, или попытки вставить «палки в колеса». Ярким примером взаимоотношений государства и частного инвестора является ситуация вокруг Азовского судоремонтного завода.

ПОЧЕМУ ФОНД ГОСИМУЩЕСТВА ВВЯЗАЛСЯ В БОРЬБУ ЗА АСРЗ И ЧЕМ ЭТО МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ

Азовский судоремонтный завод сегодня – это крупнейшее в акватории Азовского моря многофункциональное предприятие со специализацией в судоремонте, судостроении, машиностроении и перевалке грузов. Среди преимуществ предприятия – выгодное географическое расположение (вблизи Мариупольского порта и Волго-Донского канала), а также наличие необходимой инфраструктуры для работы во всех сегментах бизнеса и доступность железнодорожного сообщения. Кроме того, АСРЗ является одним из крупнейших работодателей региона, обеспечивая работой более 1000 жителей прифронтового Мариуполя, одним из крупнейших налогоплательщиков (только в 2015 году предприятие заплатило порядка 45 млн. грн. налогов) и одним из немногих работающих предприятий на Донбассе. Привлекательный объект, не правда ли?

Целостный имущественный комплекс (ЦИК) «Азовский судоремонтный завод» находится в аренде у общества с ограниченной ответственностью «СРЗ» с 2003 года. За период аренды ООО «СРЗ» инвестировало порядка 100 млн. грн. в модернизацию ЦИК и разработало стратегию развития предприятия. По словам руководства завода, стратегия направлена на повышение стоимости предприятия, неотъемлемой ее частью было участие в приватизации ЦИК «Азовский судоремонтный завод» и привлечение инвестора для его дальнейшей модернизации. Но реализации этого плана помешал Фонд госимущества Украины, инициировав ряд судебных дел именно в 2015 году. Примечательно, что, несмотря на расположение вблизи зоны боевых действий, завод продолжает работать и платить налоги, когда многие предприятия города переходят на сокращенную рабочую неделю или даже прекращают работать.

➔ стр. 2

Между прошлым и будущим, или Зачем «умножать на ноль» Азовский судоремонтный завод?

Продолжение. Начало на 1 стр.

НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КАК КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ

Первые проблемы у ООО «СРЗ» с ФГИУ появились в 2012 году, когда общество инициировало продление договора аренды до 2023 года. Государство в лице Министерства инфраструктуры и ФГИУ согласились на продление договора, но на новых условиях - по арендной ставке в 20% (вместо 4%) и в соответствии с новой методикой оценки аренды. ООО «СРЗ» вынуждено было согласиться на эти условия, поскольку планировало привлечь 120 млн. грн. на модернизацию мощностей завода в течении 10 лет – до 2023 года. В результате договор был продлен только на три года – до 17 июня 2016 года. Кроме того, согласно дополнительному соглашению, на ООО «СРЗ» было возложено требование провести независимую оценку стоимости основных средств и нематериальных активов, и применение ее при определении арендной платы по ставке 20%. Другими словами, ООО «СРЗ» обязалось за свой счет осуществить инвентаризацию и независимую оценку стоимости основных средств и нематериальных активов. И именно вопрос проведения инвентаризации и независимой оценки и стал камнем преткновения между ООО «СРЗ» и ФГИУ.

По состоянию на декабрь 2015 года инвентаризация так и не была проведена: в то время как договор аренды продлен с июня 2013 года, а значит и оценка должна проводится по состоянию на 2013 год, однако при этом, то приказ ФГИУ о проведении инвентаризации был отменен, то предприятием инвентаризация была проведена, но отчет по ее результатам так и не был вовремя утвержден ФГИУ. О причинах можно только догадываться, но факт остается фактом – инвентаризация и, соответственно, оценка ЦИК не проведены. Ответственность за это, видимо, лежит на обеих сторонах, но официальные обвинения выдвинуты только ООО «СРЗ».

Сейчас по Азовскому судоремонтному заводу идут пять судебных дел. Так, по иску ФГИУ о досрочном расторжении договора аренды суд второй инстанции будет выносить решение 20 января 2016 года. По искам ФГИУ о взыскании 43,2 млн. грн. и дополнительном начислении 25,2 млн. грн. за период с 20.09.2011 по 17.06.2013 (т.е. задним числом, хотя закон обратной силы не имеет и, по словам ООО «СРЗ», условия договора в части оплаты аренды были выполнены в полном объеме) суд третьей инстанции отправил дело на новое рассмотрение. Поскольку инвентаризация так и не была проведена, остается загадкой, каким образом была рассчитана «задолженность». Но, по мнению ФГИУ, ООО «СРЗ» намеренно не проводило инвентаризацию и задолжало государству в общей сложности 77,4 млн. грн. По словам ООО «СРЗ», рассмотрение дел проходило с целым рядом серьезных нарушений норм процессуального права. Еще одно судебное дело инициировано ООО «СРЗ» о том, что согласно Закону «О временных мерах на период проведения АТО» завод имеет право не платить арендную плату как предприятие, расположенное в зоне АТО (иск был отклонен). Еще один иск был подан ООО «СРЗ» о проведении оценки имущества по состоянию на 2013 год. Руководство аргументирует это тем, что договор аренды был продлен в 2013 году, соответственно, инвентаризация и оценка должны проводиться по состоянию на 2013 год.

Кроме того, на руководителей завода открыли два уголовных дела по одному и тому же «уголовному правонарушению» - уклонение от проведения инвентаризации ЦИК СРЗ. Представители ООО «СРЗ» «расценивает это как попытку вмешательства в хозяйственную деятельность предприятия». В декабре 2015 года на территории завода был проведен обыск СБУ и изъяты оригиналы договоров ООО «СРЗ», а суд постановил наложить арест на эти документы, что, по мнению, ООО «СРЗ» является еще одним грубым нарушением украинского и международного законодательства.

Позиция Фонда Госимущества в этом споре следующая: ООО «СРЗ» злонамеренно уклонился от проведения инвентаризации и «злоупотребляет своим правом на судебную защиту», и именно по этой причине региональное отделение Фонда подняло вопрос о принудительном расторжении договора аренды и возвращении имущества в сферу управления министерства инфраструктуры Украины.

«Мы сейчас сфокусированы на защите своего права доработать до конца срока аренды. Не бороться за предприятие мы просто не можем. У нас просто нет иного выхода, - говорят на СРЗ. – Но серьезная проблема в том, что даже доказав свою правоту, мы можем столкнуться ровно с теми же угрозами и проблемами уже после завершения срока аренды. Фонд госимущества просто не продлит его нам».

Главное судебное заседание по этому делу запланировано на 20 января. Пока позиции сторон остаются далекими от компромисса. При этом этот частный судебный спор является показательным для Украины. Во-первых, его можно рассматривать как пример взаимоотношений государства с бизнесом, особенно перед объявленной и активно обсуждаемой приватизацией и критикой государства как неэффективного собственника. Во-вторых, он важен в контексте обсуждения будущего украинских портов, наиболее привлекательным вариантом которого называют концессию. Поэтому на основании этого спора можно смоделировать дальнейшее развитие ситуации в портовой отрасли и во всей украинской экономике. Смогут ли бизнес и государство наладить сотрудничество или будут продолжать тянуть одеяло каждый в свою сторону?

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Варианты без победителей или без проигравших. В зависимости от решения суда 20 января, дальнейшее развитие событий может идти по одному из следующих сценариев.

Сценарий 1

Фонд госимущества добьется решения суда о досрочном расторжении договора аренды. На первый взгляд от этого в краткосрочной перспективе выиграет государство, которое вернет себе арендованное имущество раньше срока и получит возможность обанкротить арендатора, насчитав ему большие долги по арендной плате (порядка 77 млн. грн.). Но стратегически этот сценарий является проигрышным. Во-первых, не факт, что банкрот сможет погасить этот долг. Во-вторых, больше 1000 сотрудников предприятия окажутся без работы, а Министерство инфраструктуры определит предприятие, которому будут переданы имущественные права.

В этом варианте, скорее всего, имущество завода будет передано схожему по специализации государственному предприятию. В частности, глава Донецкой военно-гражданской облгосадминистрации Павел Жебривский озвучивал планы по объединению АСРЗ с государственным Мариупольским морским торговым портом (ММТП). В то же время, этот вариант пока существует только на уровне слухов – официальная позиция по этому вопросу озвучена не была. Это подтвердил и директор Мариупольского порта **Александр Олейник:** «Только наш управляющий орган – государство в лице Мининфраструктуры, может принимать подобные решения, которые мы должны будем выполнять. Пока ничего такого нам озвучено не было».

Тем не менее, если рассматривать этот вариант ближе, стоит учесть, что ММТП демонстрирует отрицательную динамику: грузопоток в январе-октябре 2015 года упал примерно на 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Кроме того, порт специализируется сугубо на перевалке грузов, а это значит, что при объединении АСРЗ и ММТП, предприятие будет переживать не самые легкие времена, а такие сегменты бизнеса АСРЗ, как судостроение, судоремонт и машиностроение могут быть потеряны. Другими словами, единственное в акватории Азовского моря судостроительное предприятие исчезнет.

И это сигнал для частного инвестора о том, что государство не готово идти на диалог, и не заинтересовано в развитии своих предприятий.

Сценарий 2

Судебный спор может продолжаться до завершения срока аренды или победы СРЗ в суде. На первый взгляд, в краткосрочной перспективе здесь выигравшим оказывается арендатор, который сможет арендовать мощности до окончания срока договора, а проигравшим государство, которое не получит запланированные арендные платежи. Но в долгосрочной перспективе, если бизнес и государство не готовы к цивилизованному диалогу и не способны вместе искать пути развития предприятия, получается тот же сценарий номер 1 – с непонятными перспективами для завода и непонятным будущим для его работников. Только реализация этого сценария откладывается до окончания договора аренды - 17 июня 2016 года.

Сценарий 3

Стороны самостоятельно или по настоянию суда пойдут на компромисс. Реализация этого сценария возможна при условии, если государство и бизнес будут способны на диалог. Если это произойдет, одним из вариантов компромиссного решения может быть инвентаризация и оценка имущества в ценах 2013 года (на момент заключения договора о продлении аренды). Это позволит сохранить предприятие, рабочие места и налоги. Но самое главное – это будет доказательством для бизнеса о том, что с государством можно налаживать партнерские отношения, независимо от применяемых инструментов, будь то приватизация или концессия.

Таким образом, первые два сценария в долгосрочной перспективе являются тупиковыми, а на фоне боевых действий у предприятия нет будущего. И только третий сценарий – конструктивный, цивилизованный диалог бизнеса и государства и поиск компромиссного решения, - позволит сохранить и развивать предприятие. И будет служить положительным сигналом для остального бизнеса о том, что с государством можно иметь дело.

Именно такого сигнала, пожалуй, сейчас больше всего не хватает иностранным инвесторам, которые готовы вкладывать деньги в украинскую экономику в целом, и в украинские порты в частности. Но на прозрачных условиях и с гарантиями того, что их инвестиции будут защищены. Поэтому государству необходимо научиться относиться к бизнесу как к равноправному партнеру, отношения с которым основываются на договоре и законодательстве Украины, и прогнозируемы. Сможет ли государство показать, что готово цивилизованно взаимодействовать с бизнесом покажет дальнейшее развитие событий вокруг АСРЗ. Пока с уверенностью можно утверждать лишь то, что в этом споре определяется не только судьба крупного предприятия и более тысячи мариупольцев, но и перспективы портовой отрасли Украины в целом.

Стоит отметить, что при подготовке материала, были направлены журналистские запросы в ФГИУ и в региональное отделение ФГИ по Донецкой области с просьбой прокомментировать ситуацию.

Однако ответы предоставлены не были. Также на момент публикации материала ответов не последовало от Министерства инфраструктуры, Министерства экономического развития и торговли и Донецкой областной администрации.

АСРЗ продолжает выполнение обязательств по контрактам

Закончена дозагрузка крупнотоннажного сухогруза CYGNUS.

Согласно карго-плану, на *АСРЗ, в первый и пятый трюмы судна загружено порядка 6 тысяч тонн не гранулированного подсолнечного шрота.

Погрузка была организована двумя ходами портальных кранов «ГАНЦ», грузоподъемностью 5-7 тонн, и осуществлена прямым способом – борт – бункер – трюм. Подвоз сыпучего груза автотранспортом обеспечили наши партнеры из УТА-Логистик.

ООО «СРЗ» подтвержден сертификат качества Регистра судоходства Украины

В очередной раз судоремонтники подтвердили сертификат качества ГП «Классификационное общество Регистр судоходства Украины» в области производства судоремонта.

Этот сертификат свидетельствует о соответствии стандарту ISO 9001:2009, и действует с 2012 года по 2017 год при условии его ежегодного подтверждения.

В конце 2015 года Регистром судоходства Украины был проведен очередной аудит системы управления качеством ООО «СРЗ», в ходе которого проверено соответствие управленческой структуры и квалификация персонала, а также наличие средств для выполнения работ по судоремонту.

Наличие сертификата обязательно для выполнения судоремонта судов, находящихся под надзором Регистра судоходства Украины, и проходящие судоремонт на подтверждение класса.

Предприятие тесно взаимодействует с ГП «Классификационное общество Регистр судоходства Украины», основные виды деятельности которого связаны с обеспечением безопасности судоходства и развитие сотрудничества со всеми классификационными обществами и другими организациями Украины и международного морского сообщества по обеспечению безопасности судоходства.

На сегодня это единственным уполномоченный Правительством Украины орган, осуществляющий согласование проектно-технической документации и технический надзор за строительством, переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов, судовых механизмов, оборудования, устройств и материалов судового снабжения и так далее с оформлением соответствующих документов.

Интервью номера

СИТУАЦИЯ ВОКРУГ АЗОВСКОГО СРЗ ГРОЗИТ ПОТЕРЕЙ БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ РАБОЧИХ МЕСТ В МАРИУПОЛЕ

Ситуация вокруг государственного предприятия «Азовский судоремонтный завод» вызывает большую обеспокоенность в Мариуполе, та как грозит сокращением более тысячи рабочих мест. А значит – многомиллионными потерями бюджетов всех уровней – городского, областного, государственного; очередным витком обнищания людей. Что происходит и каков дальнейший сценарий развития событий? Об этом – в интервью с генеральным директором ООО «СРЗ» **Дмитрием Ляшовым.**

—Дмитрий Александрович, с какими результатами судоремонтный завод завершил сложнейший для экономики Мариуполя 2015 год?

—Учитывая ситуацию, в которой мы работали, судоремонтный завод завершил 2015 год достаточно хорошо. Прежде всего, нам удалось сохранить такие параметры, как своевременность выплаты заработной платы; количество людей, работающих на предприятии; обеспечение платежей в бюджеты. По состоянию на 31 декабря 2015 года мы не имели задолженности ни по заработной плате, ни по налогам.

На сегодня на заводе работают 1029 человек. Средняя заработная плата производственных работников увеличилась на 14% и составила 4 522 гривны; работников завода в целом - выросла на 11%, до 3 767 гривен. Фонд оплаты труда составил 46,5 миллиона гривен.

Общий объем налоговых отчислений – 55,1 миллиона гривен. В том числе в бюджет города Мариуполя мы перечислили 4,64 миллиона. За аренду целостного имущественного комплекса – 7,2 миллиона гривен.

На протяжении 2015 года судоремонтный завод оказал благотворительную помощь на четверть миллиона гривен школам, больницам, воинским частям и другим организациям, расположенным на территории города.

—За счет чего удалось удержаться на плаву?

—СРЗ имеет три направления деятельности: непосредственно судоремонт и судостроение; машиностроение; перевалка грузов. До начала 2014 года структура продаж по всем трем направлениям была примерно равной. Затем произошло смещение в связи с проведением АТО, разрушением инфраструктуры (взрыв моста), проблемами логистики и уменьшением грузопотоков в Мариуполь. В 2015 году судоремонта торговых судов практически не было за исключением аварийных ремонтов. Оставались также ремонты технического флота - портофлота. Мы регулярно побеждали в государственных тендерах, общий объем ремонта составил около 35 миллионов гривен. Но это были наименее рентабельные ремонты, где нет валютной составляющей.

В минувшем году мы значительно переориентировались на машиностроение за счет заказов предприятий Группы Метинвест и традиционных заказов на производство грейферов для портов Украины. Самый большой заказ поступил от Ильичевского морского торгового порта: мы сделали 18 грейферов за один месяц, общая сумма контракта составила почти 8,5 миллиона гривен.

— 20 января 2016 года Донецкий апелляционный хозяйственный суд отказал в удовлетворении жалобы ООО «СРЗ», и оставил в силе решение суда первой инстанции по иску ФГИУ о досрочном расторжении договора аренды ЦИК АСРЗ?

—Небольшой экскурс в историю: в 2013 году, когда ООО «СРЗ» уже десять лет арендовало целостный имущественный комплекс ГП «АСРЗ», вкладывало деньги в развитие предприятия, мы выступили с инициативой о продлении аренды на предыдущих условиях на десять лет.

Решением суда нам продлили аренду на три года – до 17 июня 2016 года - и увеличили арендную ставку в пять раз: с 4% до 20%. Это решение ООО «СРЗ» получило в середине 2014 года. И тогда же региональное отделение ФГИУ выпустило приказ провести инвентаризацию на предприятии и приступить к оценке стоимости основных средств и нематериальных активов.

Мы провели инвентаризацию, все данные передали Фонду. Дальше по процедуре Фонд - мы на это не имели никакого влияния - на открытом конкурсе выбрал независимого оценщика, в качестве которого была определена авторитетная киевская компания. Это произошло в октябре 2014 года. То есть в то время, когда в Мариуполь отказывался приезжать кто-либо, и компания, переживая за своих сотрудников, отказалась также. Фонд своим приказом отменил проведенную инвентаризацию и готовящуюся процедуру оценки.

Далее последовал январь 2015 года – обстрел «Восточного», боевые действия в секторе «Мариуполь» накалялись. Но Фонд, несмотря на это, в феврале выпускает приказ о повторном проведении инвентаризации и оценке. На основании этого приказа мы опять приступаем к инвентаризации. А завод – это несколько десятков гектаров земли, несколько тысяч наименований оборудования. То есть инвентаризация – это большой и кропотливый труд. При этом наши юристы усмотрели, что приказ Фонда оформлен неверно, и обратились в Донецкий административный суд с просьбой дать правовую оценку. В первой инстанции мы выиграли суд. Фонд, в свою очередь, подал апелляцию, которая была удовлетворена. Сейчас вопрос завис в высшей инстанции и пока стоит «на паузе».

Тем временем, в мае 2015 года, прокуратура области подала в суд требование изменить предыдущий договор аренды, за период с 2011 по 2013 годы, с 4% на 20% арендной ставки. То есть задним числом насчитать нам 25 миллионов гривен. Понятно, что оснований для этого никаких не было: это прямое нарушение норм закона, и в первой судебной инстанции прокуратуре отказали. Они подали апелляцию – им снова отказали. Они подали в Верховный суд Украины – вы удивитесь, но в конце 2015 года дело отправили в первую инстанцию на до расследование.

Кроме этого, в мае прошлого года я узнал о том, что по факту «умышленного» неисполнения судебного решения должностными лицами ООО «СРЗ» возбуждено уголовное дело по статье 382, часть 2 Уголовного кодекса Украины. Хотя на самом деле факты говорят о противоположном: мы провели одну инвентаризацию и для проведения следующей хотели получить правовую оценку приказа Фонда. Это обычные хозяйственные разбирательства. Но вот уже восемь месяцев идет некое уголовное следствие, я не знаю его итогов. Были проведены многочасовые допросы руководства, обыск в конце года при силовой поддержке СБУ.

Фонд подал еще одно обращение в суд о взыскании с нас дополнительно 43 миллионов гривен «недополученных» арендных плафтежей. Хотя сам же Фонд выставлял условие: вначале провести оценку стоимости основных средств, а потом применить к ним ставку 20%. Это судебное разбирательство до сих пор ходит по инстанциям.

Как и другое: мы обратились в суд с иском, в котором настаиваем на том, чтобы оценка была проведена по состоянию на 2013 год – когда продлевался договор аренды, а не на февраль 2015 года, как нас заставляет региональное отделение ФГИУ. Дело в том, что методика расчета оценки включает в себя долларовую составляющую.

— Прокомментируйте развитие ситуации в динамике: что происходит на данный момент?

—Пока идут судебные разбирательства, на предприятии появились настойчивые иногородние предприниматели, которые предложили «отступные» за то, чтобы я убедил нынешнего акционера передать им ООО «СРЗ» на безоплатной основе, пообещав, что они урегулируют все вопросы. Они же описали сценарий того, что в случае отказа будет дальше происходить: активизация уголовных дел, наш проигрыш во всех судах.

—Основной акционер, насколько я понимаю, это Светлана Савельевна Савчук, вдова Александра Владимировича, бывшего президента «Азовмаша»?

—Да, и я доложил акционеру о состоявшемся разговоре. Понятно, что ни о каком «убеждении» не могло быть и речи. Акционером, начиная с 2003 года, было вложено более 100 миллионов гривен инвестиций в государственное предприятие «Азовский судоремонтный завод».

—До сих пор сценарий развивается так, как рассказали иногородние предприниматели?

—К сожалению, так. Мы начали активно проигрывать во всех инстанциях. Но в любом случае на сегодня у нас нет ни одного законченного судебного процесса.

—Как отразились судебные тяжбы, уголовные дела, обыски на сегодняшнем портфеле заказов для СРЗ?

—Все это тянет нас с рынка испорченной деловой репутацией. Мы выполняем контрактные обязательства, платим заработную плату. Но сейчас клиенты, которых и так тяжело найти, отказываются делать у нас заказы, и я их понимаю. 20 января мы получили отказ в удовлетворении апелляции, что неминуемо ведет к расторжению договора. Мы подали кассацию в Высший хозяйственный суд и все еще надеемся на принятие справедливого решения: нет оснований для досрочного расторжения договора аренды.

Все это время мы пытаемся найти в правительстве, Министерстве инфраструктуры понимание сложившейся ситуации, которая понятна любому предпринимателю: увеличение в пять раз стоимости аренды основных фондов – губительно для бизнеса. Простая арифметика: 7 миллионов гривен мы заплатили в прошлом году, а, по мнению Фонда, должны были заплатить 35 миллионов гривен. Это невозможно, тем более в нынешних условиях.

— Летом прошлого года председатель Донецкой областной военно-гражданской администрации Павел Жебривский во время посещения Мариупольского морского торгового порта рассказал, что есть план объединить эти два государственных предприятия - порт и «АСРЗ» - и таким образом сделать площадку для развития малого и среднего бизнеса. Что вам известно об этом плане?

—Если есть такой план, то первый вопрос: кому он представлен и где прошел защиту? Он есть на сайте Министерства инфраструктуры, областной государственной администрации, доступен общественности? Если есть план, как на следующий день после досрочного расторжения аренды с ООО «СРЗ» предоставить работу более тысяче человек и накормить их семьи, заплатить в бюджеты всех уровней не 55 миллионов гривен, как сейчас, а на порядок больше – я готов работать для его реализации на любых условиях.

При всем уважении к губернатору, его заявление об объединении оставляет больше вопросов, чем дает ответов. Есть план присоединить недогруженные мощности «АСРЗ» по перевалке грузов к незагруженным мощностям порта – это выход? Нет. Если к 4,5 тысячам работников порта, которые находятся на четырехдневке, присоединить еще 1029 работников СРЗ – это улучшит экономику? Или мариупольский порт будет участвовать в тендерах Группы Метинвест по производству металлургического оборудования? Тоже нет.

Чтобы реализовать план, насколько я понимаю, территорию СРЗ нужно нарезать на куски, которые смогут арендовать предприниматели и что-то делать. На мой взгляд, это ущербный подход, поскольку речь идет об уникальном и единственном на Азовском море предприятии, которое перестанет существовать.

—Возможно, все дело в пункте таможенного пропуска на территории СРЗ?

—На самом деле, это зона таможенного и пограничного контроля, отдельный пункт пропуска. Правда, он оформлен на ООО «СРЗ», а не на ГП «Азовский судоремонтный завод». Не исключено, что иногородних предпринимателей интересует именно это.

—А что дальше, как будет развиваться ситуация?

— Ситуация зависла. ООО «СРЗ» должно платить заработную плату работникам завода, налоги, плату за аренду. Региональным отделением ФГИУ не определено, в какие сроки, кому и по какой процедуре будет проходить передача целостного имущественного комплекса. Все вернулось в ту же точку, с которой начинали: проведение инвентаризации и оценки. Есть приказ по предприятию, созданы рабочие комиссии, и они опять приступают к инвентаризации.

Согласно действующему законодательству, мы уведомили профсоюз о возможном сокращении работников. Получат ли они работу в дальнейшем – это вопрос, на который пока никто не дает ответа.

Мы двенадцать лет арендовали этот завод. За это время государство получило более полумиллиарда гривен платежей. Мы обращались к Президенту Украины, Премьер-министру Украины, губернатору с просьбой обозначить дальнейшее видение развития предприятия, поскольку нам нечего сегодня сообщить работникам и потенциальным инвесторам. От губернатора мы не получили ответа. Администрация Президента Украины и Кабинет министров Украины на наше обращение дали поручение профильному министерству разобраться. Министерство сделало запрос к Администрации морских портов Украины и получило ответ: кем бы ни был новый арендатор, нужно обязательно сохранить судоремонт. Министерство нам сообщило, что сможет ответить после вынесения судебного решения.

—Аренда целостного имущественного комплекса должна была завершиться в июне 2016 года. Осталось не так много – меньше четырех месяцев. Если бы все это время было потрачено не на судебные тяжбы, а по уму, в чем вы видите наиболее приемлемый вариант?

— Наилучшим вариантом, с точки зрения интересов государства и сохранения уникального судоремонтного завода на Азовском море, могли бы стать государственно-частное партнерство или концессия. Это позволило бы инвестору совместно с государством иметь четкое представление о правилах игры, долгосрочно прогнозировать свои действия по развитию предприятия.

Необходим диалог, и «Мариупольская инвестиционная группа», которая является управляющей компанией ООО «СРЗ», готова в нем участвовать. Мы предлагали Министерству инфраструктуры в связи с актуальностью темы концессии, которая поднимается в Украине на самом высоком уровне, сделать совместный пилотный проект на судоремонтном заводе – небольшом по сравнению с Одесским припортовым заводом или портом Ильичевским. Провести эксперимент, адаптировать законодательную базу, весьма несовершенную на сегодня, привлечь инвесторов и доказать привлекательность Украины для вложения инвестиций. Тогда инвесторы будут говорить о нас: если они в зоне АТО смогли это сделать, то смогут сделать во всей стране. Это был бы самый оптимистический для всех сценарий.

Беседовала
Людмила КУДРИНА

На доковый ремонт в АСРЗ стал сухогруз «Славутич-15»

2 февраля с помощью морского буксира «Аламак», рбт «Мурманец» Мариупольского морского торгового порта и буксиро-кантовщика «Петр Галактионов» Азовского судоремонтного завода, сухогруз «Славутич-15», принадлежащий ООО «Дельта-Шипинг», был отбуксирован от причала №3 в док №4.

Даже в тихую и теплую погоду малым надводным судам не разрешается входить в сухой док с помощью собственных машин, а уж, тем более, судам крупнотоннажным в ледовых условиях таким, как сухогруз «Славутич- 15».

Это красивое сухогрузное судно-площадка класса «река-море», с двойными бортами и двойным дном, с машинным отделением и надстройкой в кормовой части, длиной 108, шириной 16 метров и высотой борта 4 метра, дедвейтом 3, 21 тонны, предназначено для насыпных и навалочных грузов.

Перед постановкой в док, судно подготовили к съемке со швартовов и к буксировке, а также подготовили и акваторию. В течение полутора часов экипаж буксира «Петр Галактионов» в районе дока-4 на территории аванпорта производил обколку льда до мелкой фракции, не препятствующей проводке судна.

Буксиры развернули судно параллельно центру дока, и подвели его носовой частью к середине входа в док. На башни дока с обоих бортов подали и завели швартовы на более удаленные от судна палы. Для заводки швартовов и последующего их переноса на стенку дока, заблаговременно был выслан личный состав судна. Продвижение и центровка судна осуществлены с помощью тяговых тележек.

«С момента погружения и до всплытия дока, была задействована воздушная система ледозащиты. Выбрасывая из труб в воду воздух под давлением, системой создается бурун, максимально препятствующий заходу льдин в район стапель палубы», - поясняет докмейстер **Эдуард Волкотруб**, руководивший постановкой судна в док.

«С учетом допустимой в этот день скорости ветра и работы экипажей в ледовых условиях, сработали неплохо, - оценил качество постановки судна в док капитан АСРЗ **Николай Копылов.** - Швартовная операция, начавшаяся в 13.30, окончилась в 15.00, и в целом, прошла успешно».

В течение шести суток докования, на судне запланирован ремонт наружной обшивки корпуса судна – замена около двух тонн металла. Кроме коллектива докового производства, в ремонте были задействованы специалисты судоремонтного, корпусного и механического цехов.

Правительство утвердило Морскую доктрину Украины до 2035 года

Напомним, что соответствующее постановление было принято на заседании 7 октября 2015 года.

Доктрина определяет интересы Украины в сфере морской деятельности, способы реализации, задачи государственной морской политики Украины и пути их решения.

Реализация положений Морской доктрины будет способствовать обеспечению устойчивого развития Украины как морской державы, защите и обеспечению ее национальных интересов и безопасности в Азовском и Черном морях, Керченском проливе и других районах Мирового океана, повышению международного авторитета.

Принятое постановление предусматривает разработку Министерством инфраструктуры и заинтересованными органами исполнительной власти необходимых мер по реализации доктрины.

Памяти жертв обстрела микрорайона "Восточный": ГОД СПУСТЯ

Через год после трагедии на "Восточном" в храме Равноапостольного князя Владимира на поминальной литургии, а затем возле памятника жертвам не объявленной войны на митинге-реквиеме почтить память погибших мариупольцев собрались вместе жители, руководители города и крупных предприятий, депутаты, волонтеры и представители общественности.

Собрались все, кто 24 января откликнулся, кто сделал все возможное для того, чтобы согреть, приютить, успокоить и накормить жителей, сотрудников попавших под обстрел учреждений и организаций района.

Согласно официальной статистике, в день трагедии, объявленный отныне как День Памяти – число погибших мариупольцев достигло 30 человек, двое из которых - дети. 23 погибли на месте, а семеро - умерли в больнице. Ещё 117 человек, в том числе 8 детей, получили ранения разной степени тяжести.

Значительно пострадала и инфраструктура микрорайона – всего сообщалось о повреждении 79 объектов, из которых 37 частных домов и 22 - многоэтажки.

Как и год назад, 24 января, пережитая беда вновь собрала всех вместе.

Люди вспоминали, как откликнулась страна на мариупольскую трагедию – в город потянулся поток машин со стройматериалами от громад Сумской, Полтавской, Львовской областей, Луцка, Бердянска, Черновцов и других городов Украины… 10 миллионов гривен из резервного фонда Государственного бюджета Украины было направлено Кабинетом Министров Украины для восстановления разрушенного и оказание материальной помощи семьям погибших.

Но это спустя время...

А вначале жители района оказались один на один с бедой - с убитыми и ранеными на руках, без мобильной связи, в 20-градусный мороз без отопления в квартирах, света и воды...

Несмотря на опасность повторения обстрела, случившегося в раннее субботнее утро, на помощь пострадавшим бросились соседи, волонтеры, знакомые. Протянули руку помощи градообразующие предприятия, в числе которых и коллектив Азовского судоремонтного завода.

«Уже 25 января 2015 года для определения масштабов ущерба, нанесенного артобстрелом, на АСРЗ была создана спец комиссия, - вспоминают генеральный директор Азовского судоремонтного завода **Дмитрий Ляшов** и управделами **Евгений Четахов**. - Совместно с волонтерами и городскими властями к восстановлению поврежденного и разрушенного жилья сотрудников предприятия, их родственников и соседей, приступили и судоремонтники. Безвозмездно были выделены рабочая сила, техника и материальные ресурсы для выполнения всех необходимых работ. Вначале по экстренному утеплению домов временными средствами, а затем – на остекление и восстановление поврежденных окон, рам, лоджий и дверей по десяткам адресов многоквартирных и частных домов жилого сектора».

После Минуты молчания и митинга-реквиема в пятой общеобразовательной школе , восстановленной после обстрела, вручали цветы, «Благодарности» и Почетные грамоты всем причастным, не оставшимся неравнодушными к той январской трагедии работникам коммунальных служб, руководителям промышленных, коммунальных предприятий, волонтерам и общественникам.

Прошел уже год, а кое-где в микрорайоне работы все еще продолжаются...

В покинутое год назад жилье все еще возвращаются люди...

Приморская районная администрация ИНФОРМИРУЕТ

ВЫ СКАЗАЛИ – МЫ СДЕЛАЛИ

На заседании коллегии Приморской районной администрации Мариупольского городского совета, которая состоялась 27 января 2016 года, подведены итоги работы с обращениями. Отмечено, что 2015 год наглядно отразил экономическую ситуацию в стране. Из общего количества обращений, которое составило 897, 45% были связаны с вопросами граждан социального характера (материальная помощь, дрова, уголь, несвоевременное начисление субсидий и несвоевременная выплата государственных пособий). Оказана материальная помощь 238 гражданам на сумму 240 тыс. 321 грн. за счет средств местного бюджета. Бесплатно выделены дрова по 56 обращениям.

Решено положительно 76,5% обращений по социальным вопросам.

Коллегией отмечена целенаправленная работа районной администрации в части рассмотрения вопросов коммунального характера, которые составили 28%.

Проблемы коммунального хозяйства решались исходя из выделенных средств и на основе сложившихся партнерских отношений с предприятиями и депутатами.

С целью благоустройства района было заключено договоров на сумму 1 млн. 360 тыс. грн, из которых 418,4 тыс. грн. на установку детских площадок. Работы выполнены в полном объеме.

На ликвидацию свалок было заключено договоров на сумму 179,9 тыс. грн., из 264 вопросов решено положительно 112 или 42,4%, внесены предложения в планы работ на 2016 год по решению 53 вопросов (20,1%). В 2015 году, благодаря помощи депутатов городского совета, в частности Карнауха и Яковенко; директора Мариупольского морского торгового порта Олейника; ООО «СРЗ» Дмитрия Ляшова; а также военных формирований, удалось закрыть ряд жалоб, не привлекая бюджетные средства. Это и ремонты лестничных спусков (7), и благоустройство пос. Слободка, и очистка ливневой канализации по пр. Лунина и др.

КАК ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В РАБОТЕ С ОБРАЩЕНИЯМИ ГРАЖДАН ОТМЕЧЕНЫ:

- увеличение на 7,5% количества положительно решенных вопросов;
- снижение в процентном отношении количества обращений от жителей Приморского района в городской совет;
- снижение на 11% количества обращений по вопросам коммунального хозяйства и благоустройства района.

В части проведенных организационных мероприятий, коллегией отмечена новая форма работы, направленная на развитие обратной связи с населением – размещение на веб-сайте городского совета информации о выполненных по обращениям граждан работах под рубрикой «Вы сказали – мы сделали» с фотоотчетами.

Коллегией определены наиболее проблемные и значимые для жителей района вопросы: ремонт дорог, капитальный ремонт жилищного фонда, снос сухостоя, транспортное обслуживание района, оказание помощи гражданам в защите своих прав. По результатам рассмотрения вопроса даны поручения структурным подразделениям районной администрации.

ГРАФИК ЛИЧНОГО ПРИЕМА ГРАЖДАН РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПРИМОРСКОЙ РАЙОННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ НА 2016 ГОД

Ф.И.О.	Должность	Дни и время приема	Место приема
ПЕТРОВ Владимир Владиславович	Председатель районной администрации	1 понедельник с 11.00 до 12.00 3 понедельник с 16.00 до 18.00 2,4 четверг с 16.00 до 17.00	Общественная приемная (ул.Гагарина,5) Каб. 212, пр. Лунина,89
КАПЛАН ВикторИванович	Заместитель председателя районной администрации	1,2,3 среда с 15.00 до 17.00 3 суббота с 10.00 до 12.00	Каб. 220, пр. Лунина,89
АНДРОНОВ ВладимирБорисович	Заместитель председателя районной администрации	По пятницам с 14.00 до 16.00 4 суббота с 10.00 до 12.00	Каб. 221, пр. Лунина,89
ГОРОХ ЮрийАнатольевич	Заместитель председателя районной администрации	По вторникам с 10.00 до 12.00 2 суббота с 10.00 до 12.00	Каб. 220, пр. Лунина,89
ФЕДОСОВА ВалентинаЕвгеньевна	Заместитель председателя районной администрации	По четвергам с 10.00 до 12.00 1 суббота с 10.00 до 12.00	Каб. 221, пр. Лунина,89

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ ПРИМОРСКОГО РАЙОНА РАЙОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ СООБЩАЕТ, ЧТО:

- получить информационно-консультативные услуги жители района могут в службе «Телефон Доверия» (**37- 01-39** ежедневно с 15.00 до 16.30, по пятницам с 15.00 до 16.00);
- обратиться к руководителям Приморской районной администрации, кроме установленных приемных дней, можно по электронной почте: probras7@ukrpost.ua

Информационный бюллетень Азовского судоремонтного завода

НАШ АДРЕС: Донецкая обл., г. Мариуполь, проспект Адмирала Лунина, 2
Email: info@asrz.com.ua
Редактор Лариса КОНЕВА
За достоверность информации ответственность несут авторы публикаций.

Отпечатано: ЧП Тарасенко Р.К.
Зак. № 53 Тираж 1000 экз.
Способ печати - офсетный.
Не для продажи.